



***Guida* **tupro**™**

SPECIFICHE TECNICHE

Guida ecologica: ECODRIVE

Sensibilizzare gli automobilisti a uno stile di guida che sia anche rispettoso dell'ambiente (il cosiddetto "ecodriving" o guida ecologica) è oggi più importante che mai.

Il modulo **Ecodrive** offre la possibilità di testare il proprio stile di guida per valutarne l'impatto ecologico.

Nella "Missione Ecodrive" – una delle opzioni di guida previste – l'obiettivo è proprio quello di guidare cercando di limitare al massimo i consumi e inquinare il meno possibile.

L'utente può in questo modo esercitarsi in una guida che rispetti le "regole" dell'ecodriving, e cioè:

- Utilizzare il motore al minimo dei giri, passando alla marcia successiva appena possibile;
- Evitare frenate brusche e brusche accelerazioni;
- Adottare uno stile di guida "morbido", che si adatti al flusso del traffico e quindi evitando manovre improvvise.

(vedi www.ecodrive.org)

A fine missione viene assegnato un voto alla prova di guida effettuata sulla base delle emissioni prodotte, secondo i parametri stabiliti dall'ecodriving. Il test è assolutamente realistico e tiene conto anche del modello di auto scelto dall'utente prima dell'avvio della missione: è ovvio che un'utilitaria consumerà molto meno di un'auto sportiva o di un SUV. La schermata a conclusione della missione indica nel dettaglio anche le varie emissioni di CO₂, NO_x (ossidi di azoto) e pm₁₀ prodotti durante la prova di guida.

Grazie all'Ecodrive di **GuidaTuPro**, chi deve fare pratica di guida può imparare subito i trucchi di una guida rispettosa dell'ambiente, ma anche gli automobilisti già "esperti" possono valutare l'impronta ecologica del loro stile di guida: senza considerare che l'ecodriving, oltre a inquinare meno, allunga la vita dell'auto e diminuisce in maniera sensibile i consumi e il rischio di incidenti.



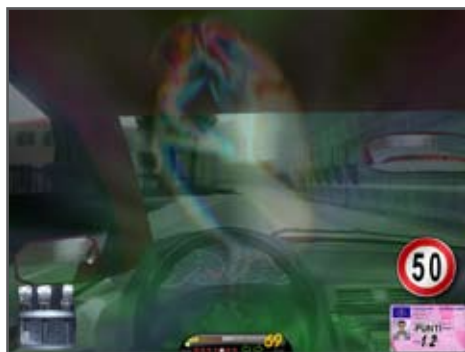
Simulazione guida sotto effetto di stupefacenti

Prima di iniziare una sessione di guida, alla schermata “**condizioni psicofisiche**” è possibile definire quali sostanze (e in che quantità) il conducente abbia assunto: ecstasy, marijuana, cocaina, allucinogeni, amfetamine... È possibile simulare anche una combinazione di più sostanze. Le conseguenze saranno immediatamente visibili all'avvio della sessione di guida: a seconda delle sostanze assunte, si avrà un restringimento del campo visivo, il ritardo nella reazione dei comandi di guida o una loro amplificazione, la difficoltà nel controllo del mezzo, allucinazioni ed effetti che simulano un calo dell'attenzione. Non solo: è possibile simulare anche il collasso e la totale perdita di coscienza del soggetto, oltre naturalmente al ritiro della patente.

Attraverso il programma di Backoffice, **GuidaTuPro** permette di **modificare le impostazioni di default** relative agli effetti di ogni singola sostanza psicotropa. Questi ultimi possono essere resi in maniera realistica, oppure amplificati, per rendere più incisiva l'azione di prevenzione. È possibile anche creare e introdurre nuove sostanze, sia come immagini, che come effetti video e di controllo.

Combinando tutto questo con la visualizzazione delle conseguenze di eventuali **incidenti stradali** avvenuti durante la sessione di guida (dall'arresto in caso di investimento di pedoni, ai danni sul veicolo e sul conducente) emergono chiaramente le potenzialità di **GuidaTuPro** come strumento di sensibilizzazione sul tema dell'abuso di droghe e sostanze stupefacenti, e di promozione di una guida sicura, prudente e responsabile.

4



Simulazione guida in stato di ebbrezza

Andando al menu “**Condizioni psicofisiche**”, prima della sessione di guida, l’utente può scegliere il tasso alcolemico con il quale si mette alla guida, inserendo tipologia e quantità di alcolici bevuti: si parte dal semplice bicchiere di birra per passare al bicchiere di vino, al cocktail, al superalcolico, fino a una serie di combinazioni tra queste bevande. Come per le sostanze stupefacenti, in base ai parametri inseriti **GuidaTuPro** simulerà un’esperienza di guida “alterata”, creando l’effetto di vista doppia o sfocata, ritardo di reazione nei comandi, colpo di sonno, restringimento del campo visivo, fino alla simulazione del collasso o del coma etilico del soggetto (oltre ovviamente al ritiro della patente in caso di tasso alcolemico superiore al limite imposto per legge).

Vale la pena sottolineare che è possibile, tramite Backoffice, modificare la configurazione dei parametri di default, scegliendo tra un’impostazione “realistica” e una invece “repressiva”, qualora si vogliano amplificare gli effetti dell’ebbrezza sulla guida: soluzione che può essere usata per rendere più incisiva l’azione di prevenzione soprattutto nel caso di eventi legati a campagne di sensibilizzazione sull’abuso di alcolici, o in tutti quei casi in cui non sia presente un mediatore che svolga un’adeguata opera di informazione sui rischi legati alla guida sotto effetto di alcolici.

Intervenendo sulla configurazione con Backoffice è possibile aggiungere altre bevande, creare nuove combinazioni (set) tra di loro e modificare e aggiungere immagini e testi (informativi, didascalici, ecc.) nella schermata del menu di scelta della bevanda. Si possono anche creare configurazioni estremamente dettagliate, che ad esempio tengano conto, oltre che degli alcolici bevuti, anche del peso e del sesso del conducente. Questo permette di adattare la simulazione di guida sotto effetto di alcolici ai parametri definiti dalle varie tabelle in uso, che spesso sono molto diverse tra loro, e consente a educatori e formatori di personalizzare al massimo l’approccio al tema.



Colpo di sonno alla guida e situazioni di riflessi rallentati

Si stima che tra il 15% e il 40% degli incidenti stradali più gravi siano provocati da colpi di sonno e stanchezza, spesso associati ad altre cause come alcol, assunzione di medicinali, pasto abbondante (dati ACI). Le uscite di strada in rettilineo o in curva non provocate da velocità eccessiva, da ostacoli o da altre cause identificate, così come violenti tamponamenti senza traccia di frenata sono attribuibili proprio ai colpi di sonno. Stanchezza e sonnolenza sono dunque fattori tanto rischiosi quanto sottovalutati per chi si mette alla guida.

Guida TuPro permette di simulare la guida anche in condizioni di sonnolenza e pasto pesante, selezionabili nel menu **“Condizioni psicofisiche”**.

Il simulatore è in grado di riprodurre in maniera realistica gli effetti; la sonnolenza comporta un **ritardo nei riflessi** di chi guida e un periodico e graduale **abbassamento delle palpebre**, con momenti di assenza totale di visuale nel colpo di sonno vero e proprio.

Il simulatore riproduce questa condizione con un ritardo di risposta ai comandi di guida impartiti dall'utente, con effetti di restringimento della visuale e di progressivo oscuramento dello schermo, fino a momenti di buio totale.

Il **pasto pesante** provoca in chi guida conseguenze più imprevedibili: il ritardo dei riflessi è meno evidente, mentre i colpi di sonno sono meno frequenti, ma molto più lunghi e quindi pericolosi.

Anche in questo caso, il **software di backoffice** permette al gestore del simulatore la massima libertà di configurazione per quanto riguarda caratteristiche, intensità ed effetti visivi della guida con sonnolenza o pasto pesante. Non solo: il backoffice permette la creazione di condizioni psicofisiche del tutto nuove e non previste nell'impostazione di default: si può per esempio simulare il ritardo di riflessi dei soggetti anziani, o la guida sotto effetto di medicinali.

6



Guida su ghiaccio o su bagnato

Ci sono situazioni che per motivi di sicurezza non possono essere riprodotte nelle normali lezioni di guida pratica, ma che quando ci si trova in strada possono verificarsi spesso: guidare un veicolo su un fondo stradale bagnato o ghiacciato è una di queste.

GuidaTuPro permette di mettersi alla prova anche nelle condizioni di guida più estreme, che vengono simulate con un altissimo grado di realismo.

Tutte le leggi della fisica che entrano in gioco nel movimento di un veicolo su qualsiasi fondo stradale (massa dell'auto, baricentro, velocità di marcia, aderenza, e via dicendo) vengono perfettamente simulate, per un'esperienza di guida assolutamente reale. In questo modo, l'utente può esercitarsi nella guida sicura scegliendo, nel menu Scenario, la Guida su bagnato, la Guida su ghiaccio o la Guida acrobatica.

Mentre quest'ultima si svolge in un circuito con salti, dislivelli, pendenze, ostacoli e acrobazie e permette di fare pratica con l'assetto del veicolo, nelle prime due l'auto si muove in un circuito dove gli pneumatici hanno minore aderenza per la presenza di pioggia o ghiaccio, e di conseguenza l'auto sarà più difficile da controllare.

L'utente ha così la possibilità di imparare le manovre giuste da fare in caso di slittamento delle ruote o per evitare un testacoda.

In queste situazioni la conoscenza teorica non è sufficiente: nel momento del pericolo infatti agiamo d'impulso, e quindi è fondamentale apprendere le giuste operazioni da compiere anche a livello "profondo", istintivo.

Questo si ottiene soltanto facendo pratica. Ad esempio, per apprendere la tecnica della sbandata controllata è necessario acquistare la massima confidenza con lo sterzo in condizioni di scarsa aderenza: ecco perché **GuidaTuPro** si rivela uno strumento utilissimo per imparare a condurre un veicolo in tutte le situazioni.



Diverse condizioni di luce e di meteo

Le condizioni meteo sono una variabile importante con cui fare i conti quando si guida. **GuidaTuPro** permette all'utente di scegliere in quale momento del giorno o della notte effettuare la sua prova di guida, e con quale situazione climatica. Guidare in pieno giorno è ovviamente un'altra cosa rispetto a guidare di notte, quando la visibilità è molto ridotta, con improvvisi lampi di luce provenienti dai fari delle altre vetture; allo stesso modo, guidare quando c'è nebbia o pioggia impone maggiore attenzione rispetto a quando il tempo è sereno e la visibilità e le condizioni stradali sono ottime.

Alla voce "**Meteo**", l'utente di **GuidaTuPro** può scegliere 5 diverse opzioni: nebbia, pioggia, neve, sereno, nuvoloso.

Alla voce "**Orario**" può scegliere il momento del giorno in cui effettuare la prova: giorno, notte, alba, tramonto.

Ovviamente le varie opzioni sono **combinabili tra loro**: si può guidare con la nebbia al tramonto, o con la pioggia di notte, e via dicendo. In tutte le situazioni, la simulazione è estremamente realistica: ad esempio, nella guida all'alba o al tramonto, vengono fedelmente riprodotte le condizioni luminose di queste ore del giorno, come l'effetto di "acceccamento" da sole diretto negli occhi.

8



Scenari di guida

Gli scenari di guida nei quali è possibile esercitarsi e mettersi alla prova con GuidaTu-Pro sono diversi, ognuno con caratteristiche specifiche e tutti estremamente realistici, grazie alla grafica 3D.

Nel menù “Scegli la missione” è possibile selezionare tra questi scenari:

- **Città 1 Media** (scenario fornito nel modulo base di GuidaTuPro): città di dimensioni medie, con strade piuttosto strette e una viabilità mediamente complessa: molti incroci con poca visibilità, con stop, precedenza e semafori, rotonde, strade preferenziali.

- **Città 2 Piccola** (modulo aggiuntivo): piccolo centro urbano. È lo scenario più facile, con strade larghe, incroci semplici, strade sopraelevate, percorsi collinari. Piacevole da vedere e da esplorare, grazie ai suoi paesaggi e i suoi monumenti.

- **Città 3 Grande** (modulo aggiuntivo): grande città, caratterizzata da una viabilità piuttosto articolata, con zone differenziate: ci sono strade molto larghe, incroci di vario tipo, rotonde, e anche l'anello della tangenziale.

- **Guida extraurbana** (modulo aggiuntivo): copre un'area di 4x5 km. Include percorsi collinari con strade strette o larghe, tornanti, dossi, tratti a doppio senso di marcia con corsie singole (quindi estremamente pericolosi), strade provinciali, superstrade, una zona industriale e un piccolo comune.

- **Percorso Natura** (modulo aggiuntivo): area naturale molto vasta nella quale l'utente può esercitarsi nella guida fuori strada, con boschi più o meno fitti, colline, montagne, guadi, salite e discese ripide, contropendenze.

Gli scenari urbani simulano **condizioni di traffico realistiche** (rallentamenti all'ingresso in tangenziale, frenate improvvise, code agli stop, andamento “a fisarmonica” delle auto incolonnate, ecc.) con la possibilità di rilevare e sanzionare le violazioni al codice stradale.

Ci sono poi i due percorsi di guida sicura (**Guida su bagnato** e **Guida su ghiaccio**) che si svolgono all'interno di un autodromo, e la **Guida acrobatica**, all'interno di un lungo circuito: un percorso di puro divertimento (vedi paragrafo successivo).



Divertimento e realismo nella guida acrobatica

La **Guida acrobatica**, uno degli scenari che l'utente di **GuidaTuPro** può scegliere, unisce l'**intrattenimento puro** al **massimo realismo di guida**.

Si tratta di un percorso acrobatico molto lungo e articolato all'interno di un autopark, con trampolini, salti, curve acrobatiche e ostacoli.

Nella Guida acrobatica il veicolo non subisce danni e non è ovviamente previsto il rispetto del codice della strada: l'obiettivo insomma è divertirsi al massimo, ma non solo.

Come in tutti gli scenari di **GuidaTuPro**, il realismo della guida e della risposta del veicolo scelto ai comandi impartiti è totale: in questo modo l'utente ha la possibilità di testare le proprie capacità di guida anche nelle manovre e nelle acrobazie più estreme.

Il circuito è estremamente divertente da percorrere e da esplorare: comprende infatti anche tratti di percorso nascosti e ampie zone di sterrato, dove l'utente può fare pratica di **fuoristrada**.

10



Dispositivi di sicurezza e simulazione dell'incidente

Per sensibilizzare l'utente a una guida responsabile e alle conseguenze derivanti dal mancato rispetto delle norme di sicurezza e del codice della strada, **GuidaTuPro** simula sullo schermo anche le **conseguenze di un incidente**. A seconda che l'utente abbia o no inserito la cintura all'inizio della sessione di guida, e in base alla dinamica fisica dell'incidente (velocità e tipologia dell'impatto) **GuidaTuPro** determina le conseguenze **materiali** (cioè i danni sul veicolo, quantificati economicamente) e **fisiche** (le ferite riportate dal conducente). La schermata post-incidente visualizza proprio le condizioni di mezzo e conducente, rendendole immediatamente evidenti.

La stessa opzione è presente anche in **GuidaTuMotoPro**, il simulatore per la guida sulle due ruote. Anche in questo caso viene fedelmente riprodotta sullo schermo la dinamica dell'incidente, con il centauro che viene sbalzato di sella e finisce contro gli altri mezzi, o sotto di essi.

Non solo: **GuidaTuMotoPro** dispone di un ulteriore pannello menù, nel quale è possibile **selezionare l'abbigliamento** prima di iniziare la sessione di guida: dal casco (si può scegliere, oltre alla tipologia, se allacciarlo o no, con tutte le conseguenze che questo comporta in caso di incidente), ai guanti, ai pantaloni, al giubbotto (con o senza tartaruga protettiva), alle calzature. Questo perché anche la scelta dell'abbigliamento, per chi va in moto, è un fattore di sicurezza: scegliendo scarpe con le stringhe, ad esempio, può capitare che queste finiscano nel motore. Insomma, simulando anche gli incidenti, **GuidaTuPro** e **GuidaTuMotoPro** facilitano l'apprendimento di uno stile di **guida sicura**, che inizia anche prima di girare la chiavetta di accensione.



Lezioni di guida pratica

Le lezioni di guida pratica hanno l'inconveniente di costringere il neofita a prendere confidenza con i comandi e le manovre da eseguire in mezzo al traffico reale, pur con il supporto dell'istruttore. Questo può generare ansia e insicurezza e rendere l'apprendimento più difficoltoso.

Ecco perché **GuidaTuPro** prevede **due set di lezioni di scuola guida**, concepite proprio per permettere all'utente di fare pratica con le varie manovre da eseguire. Si parte con l'abc, per imparare l'uso dei comandi di guida: l'uso dei pedali, il volante, l'orientamento degli specchietti, l'inserimento della cintura di sicurezza, il freno a mano, l'accensione del motore. Quindi si passa alle **manovre basilari di guida**: avviamento in città, accelerazione, curve, parcheggio, sorpasso. Il secondo set prevede invece **lezioni di guida avanzata**, nelle quali si affrontano situazioni stradali come le rotonde, i tornanti di montagna, la segnaletica orizzontale e verticale, inclusa quella meno "comune".

Le lezioni di **GuidaTuPro** sono state realizzate in collaborazione con **istruttori di guida professionisti**, e sono un ottimo strumento per avviare il principiante alla guida pratica.

Ecco la lista completa delle lezioni:

- Lezioni 1-7 (base)
- Uso frizione e cambio
- Avvio
- Avviamento in ambiente urbano
- Curve extraurbano
- Curve slalom
- Parcheggio
- Sorpasso
- Lezioni 8-15 (avanzate)
- Rotonde
- Strada montagna
- Surriscaldamento freni
- Segnaletica stradale 1
- Segnaletica stradale 2
- Incroci
- Parcheggio avanzati



Configurabilità del sistema

Il **Pannello Opzioni** permette la massima configurabilità del sistema per adattarlo alle proprie esigenze. Il pannello si apre premendo il tasto “O”, sia dal **Menù Principale** che durante la **Simulazione di guida** o le **Lezioni**. La gran parte delle opzioni sono già presenti nel modulo base, le altre sono disponibili nei moduli aggiuntivi (come ad esempio la possibilità di impostare il simulatore in **inglese** o **cinese**, o in qualsiasi altra lingua, tramite programma apposito).

Dal Pannello Opzioni è possibile modificare la **risoluzione dello schermo** (risoluzione bassa=migliori prestazioni ma minore qualità grafica; risoluzione alta=prestazioni più basse ma migliore qualità grafica), la **distanza dell'orizzonte** e in generale tutte le **qualità** e i **dettagli** dell'immagine [ombre, texture, eccetera]. Le **opzioni Audio** prevedono la possibilità di regolare volumi e abilitare/disabilitare i suoni e il volume della musica di sottofondo del Menu.

Le **opzioni Guida** permettono di definire la modalità del **cambio** (sequenziale, manuale, automatico), della **frizione** (automatica o manuale), la visualizzazione o meno dello **specchietto retrovisore** e **degli specchietti laterali**, la sensibilità di **sterzo**, **acceleratore** e **freno** e l'impostazione del **campo visivo** (per aumentare o diminuire la visibilità ai lati del veicolo).

Dal Pannello Opzioni inoltre è possibile impostare gli “aiuti alla guida” (vedi paragrafo successivo), le infrazzioni, il comportamento più o meno corretto degli altri veicoli; di attivare il menù di avvio veloce, adatto alle manifestazioni, e tanto altro.



Microcar, berlina o Ferrari: i vari veicoli

Dopo aver selezionato nel **Menù principale** la voce **Inizia la guida**, appare la schermata **Scegli il veicolo**, che mostra la gamma di mezzi disponibili: **utilitarie, compatte, berline, SUV, auto sportive, microcar**. Ma anche **furgoni, camion fino a 3500 kg** e una serie di veicoli speciali come **taxi** e **mezzi delle forze dell'ordine**.

Ovviamente la simulazione di guida tiene conto delle caratteristiche di ogni auto: potenza, massa, trazione, baricentro, numero di marce, tenuta di strada, aerodinamicità, consumi ed emissioni. In questo modo l'utente ha la possibilità di prendere confidenza con veicoli diversi, imparando ad adattare lo stile di guida al mezzo prescelto, e acquisendo in generale una maggiore confidenza con i comandi e le manovre. Oppure può scegliere di fare pratica con la tipologia di auto che poi si ritroverà effettivamente a guidare nelle prove di guida "reale" per il conseguimento della patente.

Nella missione **Ecodrive**, in particolare, l'utente potrà verificare la diversità di emissioni tra i vari modelli disponibili. Il modulo base di **GuidaTuPro** prevede la guida con utilitaria; sono disponibili a parte i moduli "Veicoli extra" (auto sportive, microcar, utilitarie di vari tipi, berline, SUV) e "Veicoli speciali" (furgoni, camion, auto forze dell'ordine).



Un simulatore di guida su misura

Una delle caratteristiche del simulatore **GuidaTuPro** è la **scalabilità del software**, che lo rende un prodotto adattabile alle specifiche esigenze del cliente e alla sua disponibilità di budget. Il **modulo base**, acquistabile a un prezzo davvero contenuto, prevede: **scenario urbano, utilitaria e comandi realistici** (con volante, tre pedali e cambio). Tutti gli altri moduli sono acquistabili separatamente anche in un secondo momento. In questo modo il cliente ha la possibilità di avere un simulatore “su misura”, ordinando soltanto i moduli necessari all'utilizzo previsto.

Questa è la lista dei **moduli aggiuntivi**:

- Scenari guida sicura (neve, bagnato, acrobatico)
- Scenario Città 2
- Scenario Città 3
- Scenario Extraurbano (con superstrada; strade montagna; piccoli centri abitati)
- Veicoli extra (auto sportive, microcar, utilitarie di vari tipi, berline, SUV)
- Veicoli speciali (furgoni, camion, auto forze dell'ordine)
- Lezioni 1-7 (base)
- Lezioni 8-15 (avanzate)
- Simulazione Condizioni Psicofisiche (alcol; stupefacenti; colpo di sonno)
- Backoffice (gestione utenti; modifica/crea condizioni psicofisiche)
- Imprevisti (comportamenti scorretti degli altri veicoli; dei pedoni)
- Lingua inglese
- Lingua cinese
- Condizioni di luce e meteo (pioggia, gelo, vento, nebbia, notte)
- Aiuti alla guida (distanza di sicurezza; allineamento corsia; traiettorie; aiuti)
- Simulazione incidenti
- Simulazione esame teorico ministeriale patente B
- Metropolis Pro (software per creazione nuovi scenari)
- Sistema di personalizzazione menu e cartelloni stradali con proprio logo
- Eco Drive (calcolo emissioni; ecobar)
- AVVIO VELOCE per l'utilizzo del simulatore durante le manifestazioni
- Simulatore MOTO
- Modulo ACCESSIBILITA' (per utilizzo ausili per disabili /patenti speciali)
- Replay

Il team di **GuidaTu** mette inoltre a disposizione aggiornamenti costanti (di tecnologia e di contenuti) del software, che resta così un prodotto sempre al passo coi tempi e sempre all'avanguardia nell'ambito dell'educazione alla sicurezza stradale. Per quanto riguarda l'hardware, questo può essere acquistato autonomamente dal cliente (dietro indicazione dei requisiti tecnici forniti dal team di GUIDATU) o, se si preferisce, può essere fornito direttamente dalla nostra azienda insieme al software.

Il realismo della grafica 3D

L'estremo realismo grafico della simulazione di guida con **GuidaTuPro** è il risultato delle tecniche video 3D all'avanguardia utilizzate dal team di **GuidaTu**. Grazie all'uso del multitexture, gli scenari di guida sono accurati fino al dettaglio: dai paesaggi urbani ed extraurbani fino all'aspetto delle strade, passando per le condizioni meteo. Pioggia, neve, nebbia sono infatti estremamente credibili, così come gli effetti di abbagliamento dovuti al sole basso all'orizzonte (quando si seleziona la guida all'alba o al tramonto), i riflessi alle finestre degli edifici, l'effetto metallico dei veicoli. La ricchezza e l'accuratezza dei dettagli favoriscono una vera e propria "immersione" nell'esperienza di guida, rendendola anche estremamente piacevole e divertente.

Il menù "avvio veloce"

Grazie al menù "avvio veloce" di **GuidaTuPro** è possibile rendere più semplice e immediato l'accesso alla simulazione di guida, limitando il numero di opzioni da selezionare prima della prova al volante. Si può ad esempio scegliere e pre-impostare una sola missione, o una sola tipologia di città o di auto, o predefinire un settaggio funzionale all'occasione e all'evento di utilizzo del simulatore.

Per esempio, se si usa **GuidaTuPro** per sensibilizzare gli utenti a una guida sicura e responsabile, è possibile impostare un menu di avvio veloce che preveda "di default" la guida in stato di ebbrezza o sotto effetto di stupefacenti, con un dosaggio di alcol o di sostanze predefinito.

Questa funzione, rendendo più immediato e veloce l'utilizzo del simulatore, è particolarmente adatta in caso di manifestazioni o eventi. L'utente infatti è in grado di autogestirsi e alla postazione è sufficiente la presenza di un solo operatore, anche non specificamente qualificato, senza il bisogno di un tecnico che conosca in maniera dettagliata il funzionamento di **GuidaTuPro**.

16



GuidaTuPro: la simulazione di guida per disabili

L'accessibilità è un altro aspetto fondamentale di **GuidaTuPro**. Il simulatore di guida è pensato per formare alla guida pratica anche i portatori di disabilità che intendano conseguire una patente speciale.

Per chi è disabile è fondamentale poter familiarizzare con i comandi speciali e acquisire sicurezza psicologica alla postazione di guida. Grazie al modulo "Accessibilità", creato appositamente per l'impiego di ausili alla guida per disabili, **GuidaTuPro** permette di simulare in tutto e per tutto la guida di autovetture. Il modulo prevede diverse configurazioni, per meglio adattarsi ai tanti ausili disponibili sul mercato in modo, con essi, di poter simulare al meglio la guida tramite comandi di guida adattati.

GuidaTuPro con schermate e loghi personalizzati

Grazie al programma di Backoffice, è possibile personalizzare **GuidaTuPro** inserendo immagini, loghi e messaggi educativi in vari momenti della simulazione di guida. In questo modo l'amministratore può contestualizzare meglio l'utilizzo del simulatore agli obiettivi educativi e/o alle manifestazioni e agli eventi in cui viene impiegato.

Le schermate che possono essere personalizzate sono: cover (schermata visibile durante il caricamento), schermate di fine missione (report), incidente (visibile in caso di collisione), patente sospesa (appare quando vengono persi i 20 punti della patente), guida in stato di ebbrezza e sotto effetto di stupefacenti, collasso (può apparire nella guida in condizioni psicofisiche alterate).

Oltre a queste schermate, è possibile personalizzare gli otto tipi di cartelloni pubblicitari sparsi negli scenari di guida e il "Logo menu" che compare nel menù principale di **GuidaTuPro**.



GuidaTuPro, un software adattabile a tutte le esigenze

GuidaTuPro è un prodotto interamente made in Italy. Il software infatti è realizzato dal team di **GuidaTu**. Questo significa che il cliente può facilmente richiedere e ottenere modifiche specifiche al software a costi contenuti, oltre naturalmente a un'assistenza costante e tempestiva per la risoluzione dei problemi.

In sostanza, **GuidaTuPro** può essere adattato dal nostro team di ricerca e sviluppo ai bisogni specifici del cliente. Anche questo contribuisce a farne un prodotto malleabile, sempre aggiornabile e quindi attuale, e dalle potenzialità pressoché illimitate.

Dal monitor piccolo al maxischermo: adattabilità a qualsiasi hardware

Un software in grado di adattarsi a qualsiasi hardware: è questo un altro punto di forza di **GuidaTuPro**, il simulatore di guida professionale realizzato da Koala Games. A seconda dell'hardware scelto dal cliente (dal semplice computer portatile al desktop, al monitor di varie dimensioni, fino allo schermo con proiettore) **GuidaTuPro** può essere configurato di conseguenza, per ottenere la migliore prestazione possibile e offrire un'esperienza di guida unica. Ad esempio, in caso di maxischermo curvo, è sufficiente modificare l'opzione di campo visivo, che può essere esteso fino a visualizzare un angolo di 180 gradi, per una simulazione di guida "avvolgente".

GuidaTuPro è disponibile nelle seguenti versioni: AULA (lezioni di guida, multilicenza, pc slim, monitor, comandi), BASIC (software configurabile a moduli, con o senza comandi), NAKED (software configurabile a moduli, PC, monitor, comandi, telaio nudo e sedile), TOP (software completo, PC, monitor, comandi, cockpit in legno e plexiglas).



Audio realistico

Al pari del video, l'audio in **GuidaTuPro** è stato realizzato per offrire all'utente un'esperienza di **simulazione di guida** altamente realistica.

I suoni dei motori sono stati registrati "dal vivo" e ad alta qualità, sia dall'esterno che dall'interno dell'abitacolo.

Dal rumore delle frenate a quello dei clacson, viene riprodotta l'intera gamma di suoni e rumori che caratterizzano la guida di un veicolo su strada e nel traffico, nelle situazioni più tipiche: ad esempio, le altre auto suonano il clacson in caso di pericolo o, se sono in coda, durante attese troppo prolungate.

L'impianto audio in 3D puro è disponibile in **versione home-theatre (5+1)**, per un suono avvolgente che si integra con il video in modo estremamente realistico.

Ad esempio, il rombo di un motore alla destra o alle spalle dell'utente avverte che c'è un veicolo in arrivo da quella direzione, mentre durante il sorpasso il suono del motore dell'altro mezzo passa dalle casse anteriori a quelle laterali e poi posteriori, riproducendo l'esperienza anche a livello "sonoro".

Il **subwoofer**, infine – di serie nella **versione TOP** del simulatore – trasmette all'utente le vibrazioni del motore, rendendo ancora più reale la sensazione di trovarsi all'interno dell'abitacolo di un'auto.



Pirati della strada e pedoni distratti: affrontare gli imprevisti

Una **guida sicura e responsabile** deve tener conto, oltre del proprio comportamento al volante, di quello degli altri utenti della strada, siano essi veicoli o pedoni. E gli altri non sempre rispettano le regole, ma a volte guidano in maniera pericolosa o – nel caso dei pedoni – attraversano senza fare attenzione. In sostanza, guidare significa imparare a far fronte anche agli **imprevisti**. Con **GuidaTuPro** l'utente può fare pratica anche su questo aspetto della guida su strada: il simulatore infatti ripropone in maniera realistica le condizioni del traffico su strada, dove non sempre regna la disciplina di tutti i veicoli e i pedoni. Per quanto riguarda gli altri veicoli, **GuidaTuPro** permette di impostare, dal pannello **Opzioni**, il livello di disciplina in merito a: **rispetto dei semafori, precedenza e stop, uso degli indicatori di direzione, rispetto dei limiti di velocità**.

Allo stesso modo, è possibile impostare la **disciplina dei pedoni**, definendo quanti di questi attraversano sulle strisce e quanti invece attraversano la strada fuori dalle strisce e in maniera improvvisa.

Per ogni opzione è possibile decidere, in percentuale, il numero di veicoli o pedoni che si comportano in maniera corretta o scorretta.

20



GuidaTuPro: gli aiuti alla guida

GuidaTuPro è fornito di una serie di “aiuti alla guida”, molto utili per l’utente alle prime armi e per l’apprendimento delle manovre base nella guida su strada. Gli aiuti alla guida sono attivabili dal pannello **Opzioni**, che si apre premendo il tasto “O”.

Possono essere selezionati i seguenti aiuti:

– **Distanza di sicurezza:**

Durante la simulazione di guida visualizza una linea immaginaria che indica la distanza di sicurezza da mantenere rispetto ai veicoli che precedono:

- verde: distanza corretta

- rossa: distanza inferiore alla distanza di sicurezza.

– **Curvatura sterzo:**

Visualizza la traiettoria del veicolo in base alla sterzata (giallo).

– **Traiettorie:**

Disegna lungo le corsie la traiettoria ideale (blu).

– **Sterzo automatico:**

È una sorta di pilota automatico che aiuta il guidatore a tenere la strada. Non funziona agli incroci dove è il guidatore che deve occuparsi di svoltare nella direzione voluta. Se il guidatore sterza quando l’opzione è attiva il pilota automatico si disattiva per alcuni istanti.

– **Aiuto sui bottoni:**

Mostra, in alto a sinistra, un’immagine del bottone del controller da premere per effettuare una determinata operazione (es. accensione, cinture, frecce, etc).

– **Aiuto sui pedali:**

Mostra, in basso a sinistra, un’immagine della pedaliera con tre barre indicanti i livelli di pressione dei rispettivi pedali. La barra della frizione inoltre mostra anche il “Punto di stacco” e modifica il proprio colore, da rosso a verde, in base al superamento di tale punto.

– **Evita spegnimento motore:**

Impedisce lo spegnimento accidentale del motore.

– **Avvio rapido:**

Alla partenza l’utente ha già le cinture allacciate, freno a mano rilasciato e motore acceso.



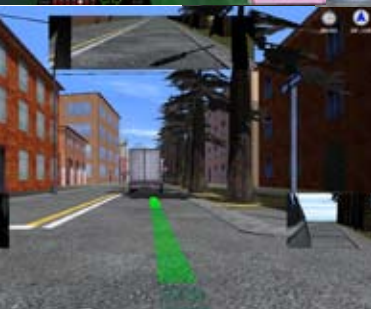
Replay

Il Replay consente di rivedere la propria sessione di guida per meglio comprendere errori e comportamenti. Grazie a una serie di pulsanti, è possibile andare avanti, indietro, veloci o lenti, o mettere in pausa, come in un normale videoregistratore. Un indicatore del tempo risulta utile per rilevare quando esattamente si sono svolti eventi o si sono determinate certe condizioni.

Da Pannello Opzioni è possibile definire la lunghezza del replay, cioè quanti secondi – o minuti- vengono tenuti in memoria. Al termine della simulazione, nella finestra che appare sul video, viene mostrato, insieme agli altri, il pulsante di Replay. Questa funzione si può richiamare in qualsiasi momento anche premendo il tasto 'Y'.

Il Replay è particolarmente utile, durante le attività di sensibilizzazione svolte all'esterno delle discoteche o di feste di paese dove la gente assume alcolici, per dimostrare oggettivamente, tramite la simulazione di guida, come l'utente si trovi in condizioni psicofisiche alterate (es. riflessi rallentati) pur non rendendosene conto.





CONTATTI

GuidaTu

tel 051/556665 fax 051/6494466
info@guidatu.it www.guidatu.it

GRUPPO ARMONIA Srl

Via Roma 41, 40061 Minerbio
Tel. 051/6611511 Fax 051/877837
abertusi@gruppoarmonia.it www.gruppoarmonia.it